

Mastering



精 通 專 題 研 習

自 主 學 習 · 展 示 成 果

全港校際專題研習比賽



參賽作品：我們的社區 【將軍澳近二十年之交通發展】



參賽學校：[葛量洪校友會將軍澳學校](#)

參賽組別：[小學組](#)

參賽學生：[顏詩聰、葉小彬、林凱琪、劉子欣](#)

負責老師：[陳潔馨老師、麥秀萍老師](#)

目錄

(一) 簡介

- i. 將軍澳之地理位置
- ii. 將軍澳之發展歷史
- iii. 將軍澳之交通

(二) 研究內容

- i. 發展前的將軍澳交通
- ii. 八十至九十年代將軍澳之交通發展
- iii. 近十年將軍澳交通設施之發展

(三) 總結及感想

(四) 參考書目

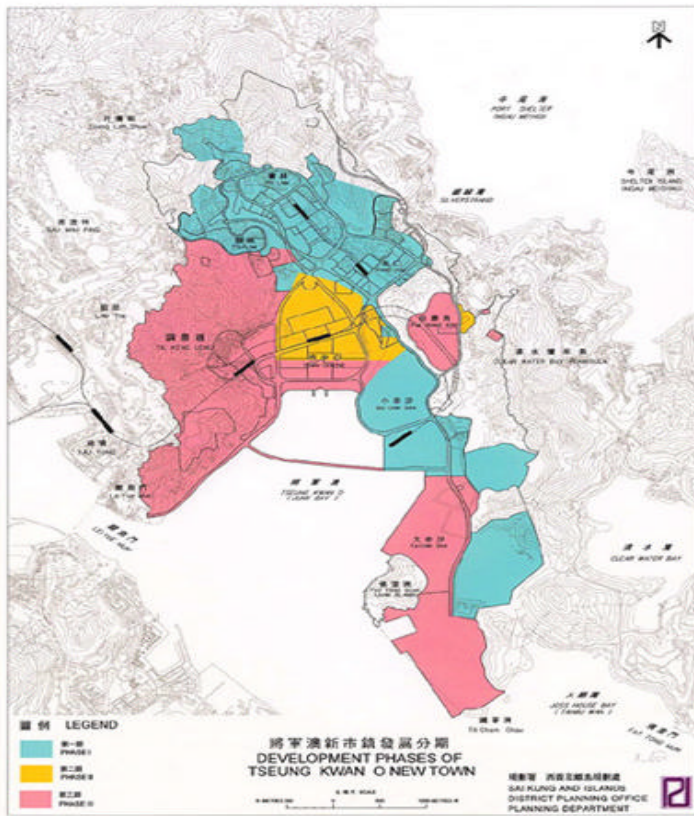
(五) 鳴謝

(六) 附件

- i. 簡報：近二十年將軍澳之交通發展概覽
- ii. 簡報：將軍澳圖片集
- iii. 訪問：1. 問卷
2. 光碟：訪問片段

簡介

1. 將軍澳之地理位置



將軍澳是香港發展的第七個新市鎮，位於新界東南部西貢區南面的一個狹長的水灣內，佔地 1,738 公頃，東抵清水灣半島、南及將軍澳灣、西達藍田和秀茂坪、北接井欄樹。將軍澳乃三面環山、山勢陡峭，在地理上與東九龍和清水灣半島分隔，是十分接近市區的新市鎮。

2. 將軍澳發展歷史

將軍澳早在明朝(即 1368 年-1627 年,距今 600 多年)時候已經有人居住。

百多年前,將軍澳被英國人名為「**垃圾灣**」(Junk Bay),意思是堆放垃圾的海灣。而事實上,將軍澳的土地,大多是由垃圾堆填出來的,「**垃圾灣**」這個名字用了幾乎有百年之久。最後政府近年才將「**垃圾灣**」這名字改回將軍澳。

1982 年,是將軍澳的轉捩點。因為政府正式發展將軍澳為新市鎮,使它成為一個擁有 49 萬人口的新市鎮。1983 年拓展署開發將軍澳為新市鎮,亦是政府發展的**第 7 個新市鎮**,它的計劃共分三期。



現今我們認識的將軍澳,已是一個經過精心規劃,專業發展而成的一個新市鎮。雖然將軍澳給人一種很新的感覺,但其實將軍澳新市鎮發展至今已經有**接近 20 年時間**,人口已約有 25 萬人。預計 2011 年,當將軍澳發展完成後,人口將會有近 49 萬人。

從今天將軍澳人口計劃中,已經達到預算中的 22 萬人,可見將軍澳發展非常成功。

3. 將軍澳之交通



交通-對於所有城市來說都是一項非常重要的東西。沒有它,所有城市都不能運作,將軍澳亦不例外。

自 1986 年,政府正式決定興建將軍澳隧道開始,將軍澳的交通網絡不斷迅速發展。令將軍澳由一個對外交通隔絕的漁村,變成一個交通方便,四通八達的新市鎮。



研究內容

發展前的將軍澳交通



在發展前的將軍澳，由於位於海邊，所以將軍澳第一個交通工具應該便是-渡輪。

1907年，坑口傳奇人物劉發先生開辦第一條渡輪服務，由坑口往筲箕灣。二次大戰期間，這些渡輪曾成為運送糧食及日用品給村民的主要交通。

戰後，由於有人搬往調景嶺居住，於是又開辦了來往筲箕灣及調景嶺的渡輪服務，直至調景嶺清拆為止。

但將軍澳新市鎮開始發展，所有往來將軍澳及附近區域的渡輪都陸續停辦，再加上開拓道路往市區。渡輪的重要性已經失去。所以今天的將軍澳已經再沒有任何渡輪服務了。

八十至九十年代將軍澳之交通發展

1986年，政府正式決定興建將軍澳隧道，並以將軍澳隧道為主通道，將軍澳隧道是一條雙管式的隧道。來往東九龍(藍田)及將軍澳新市鎮之間，在1990年開放。將軍澳隧道也是當年最先進的隧道之一，和當年其他隧道不同，將軍澳隧道頂部有一些很巨型的抽氣扇，使到將軍澳隧道管內空氣保持清新，此設計在香港首次出現。

同時，寶林道的路面經已擴闊及改善，並一直伸展至秀茂坪道，成為前往東九龍的對外通道。1988由於將軍澳隧道仍然在興建中，所以絕大部份居民都是使用寶林道，加上寶林道擴闊的關係，使到將軍澳正式有一條打通秀茂坪至將軍澳的通道。1988年正在進行的道路建築工程，包括將軍澳隧道引路及新市鎮區內道路網工程。此外，當局於1988年已與地下鐵路公司進行磋商，擬定地下鐵路伸展至將軍澳的計劃。

1986-1989年大批的將軍澳居民開始入伙，地鐵公司曾經承諾將軍澳地鐵支 於1998年興建完成。但在1990-1991年，地鐵公司因為要興建新機場鐵路，所以將將軍澳支線延遲興建，直到1999年4月，將軍澳才正式動工。

近十年將軍澳交通設施之發展

1990年，將軍澳多個屋宇亦陸續落成，在坑口村附近的富寧花園亦完成。富寧花園在當年，可算是自成一角。由於寶寧路尚未通車，所以大部份富寧花園居民都只能倚靠唯一一輛九巴91M號路線作對外交通。

1999年隨著尚德的落成，將軍澳的交通馬上出現改變。先後多條巴士路線專為尚德服務，亦有多條道路通往尚德。

2001年將軍澳人口已超過26萬人，人口非常稠密。此時將軍澳地鐵已經完成所有工程，並於2002年8月18日通車。地鐵將軍澳是地鐵公司第6條支線。

2002年8月18日，地鐵將軍澳正式投入服務，可說是將軍澳交通大改革的一天。自始，將軍澳居民除了可以選擇小巴和巴士路線出市區外，還可以選擇乘坐地下鐵路。

由於地鐵快捷方便，而且舒適，使將軍澳的巴士路線受到正面沖擊。在開辦之後幾天，將軍澳巴士的生意額開始急遽下跌，以致有幾條路線不幸被取消。然而，地鐵雖然方便，但由於巴士能夠提供「點到點」的服務，而且有部分巴士路線是地鐵未能覆蓋的，以致部分將軍澳的巴士路線僥倖生存。

此外，將軍澳小巴同樣出現很大的改變。幸而，由於將軍澳大部份小巴路線和地鐵將軍澳不相同，所以影響較少，只有一、兩條小巴路線取消。但亦因地鐵將軍澳通車，將軍澳小巴又出現了很多新面孔。多條接駁將軍澳的地鐵站的小巴路線應運而生，還有一些新增路線以彌補地鐵接觸不到的不足。

現時將軍澳之交通設施

現時由將軍澳前往港九新界各地非常快捷方便，只是巴士路線已有15條，小巴路線共12條，居民往返各地均十分方便。加上已通車的地鐵將軍澳支線，共設有五個車站，分別為油塘、調景嶺、將軍澳、坑口及寶林，現時乘搭地鐵前往各處，快捷無比（見附圖一）。

此外，兩個接駁將軍澳與港島東區的全新渡輪碼頭預計於2000年落成啟用；而連接機場隧道、觀塘繞道及東區海底隧道之西岸路亦預計於2003年竣工。多項龐大之基建項目陸續興建，以配合將軍澳人口發展，展望未來五年，將軍澳海陸交通更可與港島東區看齊，發展一日千里。

訪問

為了進一步了解將軍澳區之在近二十年來之交通發展，我們進行了兩次訪問。訪問對象是我們的校長及校工，他們分別在將軍澳區工作及居住了超過十五年以上。他們是將軍澳交通發展歷史的見證，故此，這個訪問能增加報告的真實性及可信性。以下是訪問內容的概述。問卷內容可見附件。

首先，我們訪問了我們的校長 李校長。李校長居住在西貢區近四十年，於將軍澳區亦工作了有十五年之久。他認為將軍澳發展初期的交通設施極不完善，區內的馬路還未完全發展，極少公共交通工具往將軍澳。他覺得近年隨著將軍澳的發展，區內交通設施有很大的改變：隨著主要的馬路建成，將軍澳的隧道縮短了將軍澳與區外的距離。加上 2002 年地鐵將軍澳支線通車，來往將軍澳更加方便。他認為現在將軍澳的交通設施方便，他更表示將軍澳的交通發展正步向成功。



第二，我們訪問了我們的校工 淳姐。她在將軍澳居住了十五年。她同樣認為以往將軍澳區內的交通設施不完善，初期在將軍澳居住時，區內(翠林)的對外交通設施是只有巴士：95，95m；小巴：15號。她表示近十年將軍澳的交通設施有很大的改變，有很多新增的交通設施：地鐵將軍澳支線、翠林村小巴接駁地鐵站等，另她們來往市區帶來很大的方便。整體而言，她對將軍澳的交通發展感到滿意，同時認為將軍澳的交通發展是成功的。

根據兩位被訪者的說話，我們可以更加肯定將軍澳在近二十年的交通設施是有很大的改善，而且確實是為居民帶來了方便。政府在將軍澳區之交通發展的成績是有目並睹的，然而，將軍澳仍是一個發展中的地區，隨著人口增加，需求增加，區內的交通設施仍有待繼續改善及發展。

總結

將軍澳的交通非常方便。加上近來的地鐵將軍澳支線，使將軍澳的交通錦上添花。雖然在繁忙時間會出現少許交通擠塞，但擠塞的情況，相比其他新市已沒那麼嚴重。

將軍澳最大的特色莫過於是其出入市區都極為方便，只要經過 5 分鐘的車程，便可由藍田 (最近的市區)到達將軍澳，這是所有新市鎮暫時未能做到的。

其實將軍澳和九龍只有一山之隔。亦由於鄰近九龍及市區，而且交通方便，所以至今，仍有人誤會將軍澳是位於九龍區。

將軍澳的交通有如此的發展並非一朝一夕，實乃各界共同努力的成果。將軍澳的交通由最初的疏落及隔絕，演變為今天的快捷方便，可見將軍澳交通發展之成功。

我們的感想

經過這次專題研習，令我得益良多。在初頭，因為我找不到資料，有些想退出，不過最後得到老師的協助，我才有信心做下去。這次的專題研習比賽，增加了我對將軍澳交通的發展歷史的認識，同時亦提高了我運動電腦軟件的技巧。此外，在進行專題研習的過程中，我對隊員的了解增多了，同時亦領悟到團體精神的重要性。

顏詩聰

我做了這份專題研習報告後，我對將軍澳的認識加深了很多，例如：將軍澳的歷史、地理、改變．．．．．令對將來澳毫無認識的我現在變得非常愁識！

雖然做這份報告有些困難，但經過老師的幫助以及講解後，我們這些難題都變得不再難了！做這份報告時，我們幾個組員能夠分工合作和互相幫助我感到非常高興！！

葉小彬

我做了這份簡報後，對將軍澳認識了很多。以前將軍澳的交通雖然多，但並不是快捷、方便。舉個例：巴士是就是快捷，但是居民若是在山上居住的話，巴士又只是在山下行駛，那就不方便了！但現在就不同了！現在若想上山的話，就可以乘巴士到達，不需要再步行了！現在除了有巴士、小巴外，還有地下鐵路(簡稱：地鐵)，真是方便。現在將軍澳的交通發展得這樣快，都是全靠大家的努力，才令到將軍澳發展得這樣快！

林凱琪

做完這份專題研習報告後，我對將軍澳的交通認識加深了！二十年前將軍澳的交通非常不完善，但現在發展成新市鎮，例如：興建了高樓大廈、公園等等。交通發展都非常方便，而且近年還興建了地鐵。

劉子欣

參考資料

1. 將軍網 <http://tkoweb.info/>
2. 基礎建設發展 http://www2.info.gov.hk/hkbi/chi/8/ch8_1.htm
3. 香港的交通地鐵 http://hk.geocities.com/railway_mtr/index1.htm
4. 地鐵將軍澳支線 <http://nobodym.uhome.net/godintko/mtr.htm>

鳴謝

陳潔馨老師、麥秀萍老師